

Baker Lake et Coral Harbour dans les Territoires du Nord-Ouest, et entre ces bases et des endroits avoisinants. Le siège de la société est installé à l'aéroport international de Winnipeg.

Services commerciaux réguliers du Commonwealth et de l'étranger.—À la fin de 1960, 18 transporteurs du Commonwealth et de pays étrangers étaient titulaires de certificats d'exploitation et de permis canadiens, en vertu desquels ils assuraient des services internationaux réguliers desservant le Canada:

Air France (Compagnie Nationale Air France), entre Paris et autres points de la France métropolitaine; Montréal (Canada); Chicago (É.-U.) et points au-delà.

Alitalia Airlines, entre Rome (Italie), Milan (Italie), et Montréal (Canada).

American Airlines, Inc., entre Toronto (Canada) et New York et Newark, via Buffalo (É.-U.).

British Overseas Airways Corp., entre Londres (Angleterre), Manchester (Angleterre), Prestwick (Écosse), Shannon (Irlande), Gander (Canada), Montréal (Canada) et Toronto (Canada); et entre Londres (Angleterre), Montréal (Canada) et les Bermudes, les îles Bahama et la Jamaïque.

Eastern Air Lines, Inc., entre les terminus d'Ottawa (Canada) et de Montréal (Canada) et New York (É.-U.), directement ou via Burlington (Vt., É.-U.); et entre les terminus d'Ottawa (Canada) et de Montréal (Canada) et Washington (É.-U.), directement ou via Massena et (ou) de Syracuse (N.Y., É.-U.).

K.L.M. Royal Dutch Airlines, entre Amsterdam (Pays-Bas) et Montréal (Canada).

Lufthansa German Airlines, entre Hambourg (Allemagne) et autres points à l'étranger, Montréal (Canada) et Chicago (É.-U.).

North Central Airlines, Inc., entre Duluth, (Minn.)/Superior (Wis.), Hancock/Houghton (Mich., É.-U.) et Port Arthur/Fort William (Canada).

Northeast Airlines, Inc., entre Montréal (Canada) et Boston (É.-U.) via Burlington (Vt.), Montpelier-Barre (Vt.), White River Junction (Vt.), (aéroport de Lebanon, N.H.) et Concord (N.H., É.-U.).

Northwest Airlines, Inc., entre Winnipeg (Canada) et Fargo (N.D., É.-U.) et entre Minneapolis/Saint-Paul (É.-U.), Edmonton (Canada), Anchorage (Alaska) et au-delà.

Pan American World Airways, Inc., entre Seattle (Wash.) et Fairbanks (Alaska, É.-U.) avec escales à Juneau et Annette Island (Alaska) et Whitehorse (Yukon, Canada) et entre différents endroits aux États-Unis, Gander (Canada) et l'Europe.

Qantas Empire Airways Ltd., entre Sydney (Australie), San Francisco (É.-U.) et Vancouver (Canada).

Sabena Belgian World Airlines, entre Bruxelles (Belgique), Shannon (Irlande) et Montréal (Canada).

Seaboard and Western Airlines, Inc., entre différents endroits aux États-Unis, Gander (Canada) et au-delà.

TWA (Trans-World Airlines, Inc.), entre différents endroits aux États-Unis, Gander (Canada) et divers endroits à l'étranger.

United Air Lines, Inc., entre Vancouver (Canada) et Seattle (É.-U.) via Bellingham (É.-U.).

West Coast Airlines, Inc., entre Spokane (É.-U.) et Calgary (Canada).

Western Air Lines, Inc., entre Great Falls (Mont., É.-U.), Calgary (Canada) et Edmonton (Canada).

Section 3.—Statistique de l'aviation civile

Infrastructure*.—Au tableau 3, les terrains d'atterrissage du Canada sont classés par organisme administratif selon qu'il s'agit de terrains d'atterrissage ou de bases d'amerrissage, autorisés ou non, ou d'aérodromes militaires. Les aérodromes et les bases d'amerrissage non autorisés indiqués sont plus ou moins en activité et il leur manque une ou plusieurs des installations et services que l'on trouve ordinairement dans les aéroports autorisés (feux, bureaux douaniers, aménagements pour les voyageurs, communication sol-air, etc.). En outre, il existe un ensemble d'aides radio qui facilitent la navigation aérienne et les atterrissages par mauvais temps.

* Rédigé d'après les renseignements fournis par la Direction de l'aviation civile, Services de l'Air, ministère des Transports, Ottawa.